

”PRO-NAD”

Jarosław Góralczyk

88-320 Strzelno

ul. Miłosza 11

NIP 557 140 98 31

Tel. 797-229-935

e-mail: biuro@pro-nad.pl

Usługi w zakresie projektowania, badań i nadzorów w budownictwie inżynierskim

Nazwa i adres obiektu:

**Droga wewnętrzna (dojazdowa) do szkółki leśnej zlokalizowana
na dz. nr 3207 i 3208 obręb Miradz, Nadleśnictwo Miradz**

Położenie obiektu:

Województwo: kuj.-pom. Powiat: mogileński Jednostka ewidencyjna: Strzelno – obszar wiejski [040904_5]

Obręb ewidencyjny	Nr działki
Miradz [0013]	3207, 3208

Rodzaj opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres Zamawiającego:

Nadleśnictwo Miradz

Miradz 12

88-320 Strzelno

Opracował:	mgr inż. Jarosław Góralczyk	
-------------------	-----------------------------	--

Data opracowania: 09.02.2026r.

Egzemplarz nr

Arkusz uzgodnień / zatwierdzeń

Miradz, 2026 r.

działając w oparciu o art. 10 ust. 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1a pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **stałej** organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej (dojazdowej) stanowiącej dojazd do szkółki leśnej (nr dz. 3207 i 3208) w Nadleśnictwie Miradz (obwód 0013 Miradz)

przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA W CAŁOŚCI, bez zmian /z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2026 r.**

UWAGI:

1. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie nowej, stałej organizacji ruchu, muszą one być zasłonięte,
3. oznakowanie stałe na drodze wewnętrznej zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi wewnętrznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu,
4. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

ZATWIERDZAJĄCY:

Wojciech Wojtasiński

.....

Rzeczywisty termin wprowadzenia w życie projektu to:

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023.1047 ze zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 ze zm. z zał.),

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, na drodze wewnętrznej (dojazdowej) do szkółki leśnej zlokalizowanej na dz. nr 3207 i 3208 w obrębie 0013 Miradz, Nadleśnictwo Miradz.

Celem projektu jest dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów, tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i porządku na drodze. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na ww. drodze.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Inwentaryzacja oznakowania,
- Podkłady mapowe w skali 1:15000 i 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2023.1047 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320 t.j.)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019.2311 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Droga leśna (wewnętrzna) – długość 0+608:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i stanem faktycznym, przedmiotowa droga stanowi drogę niepubliczną (wewnętrzną) nie posiadającą kategorii gminnej ani wyższej kategorii publicznej. Cały odcinek objęty opracowaniem od strony drogi powiatowej nr 2463 ma długość 0,608km, odpowiada za obsługę terenów leśnych i biegnie po terenie gm. Strzelno. Droga służy jako dojazd transportu leśnego do obsługi ist. szkółki leśnej, wyrębu i wywozu ściętych drzew oraz ewentualny dojazd służb podczas akcji ratowniczych, w tym pożarowych. Teren pod względem ukształtowania jest płaski. Różnica pomiędzy najniższą (h=102,27m n.p.m.) i najwyższą (h=102,78m n.p.m.) pomierzoną rzędną wysokościową nawierzchni drogi wynosi 0,51m. Projektowana droga ma bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 2463C relacji Przyjezierze – Nowa Wieś klasy L (lokalna).

Droga została zaprojektowana zyskując następujące parametry:

- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – **KR1**
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,5m (5,0m wraz z mijanką)
- szerokość poboczy (obustronnych) 0,75m - utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm na szer. 0,5m
- ilość mijanek 3szt.
- plac manewrowo-parkingowy w km 0+579 na 10 miejsc postojowych o wym. 2,8x5,0m
- spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza jednostronny min. 6%

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Droga leśna wewnętrzna (niepubliczna).

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

- Droga leśna na odcinku udostępnionym do ruchu publicznego oznakowana została tablica informacyjną TL-2,
- droga leśna na odcinku **nie udostępnionym** do ruchu publicznego oznakowana została tablica informacyjną TL-1.
- zasady ruchu pojazdów uregulowano za pomocą znaków D-52 / D-53 „Strefa ruchu”,
- z uwagi na parametry techniczne drogi jak i parametry projektowe prędkość na drodze została ograniczona znakiem strefowym B-43 / B-44 (30 km/h),
- celem umożliwienia parkowania oznakowano plac postojowy w km 0+580 (str. lewa) znakami poziomymi P-18 „stanowiska postojowe” oraz znakami pionowymi D-18 „parking”. W odległości 100m przed wyznaczonym parkingiem ustawiono znak informacyjny D-18 z tabliczką T-1a (100m) określający odległość do parkingu.

Analiza skutków wprowadzenia czasowego oznakowania dla uczestników ruchu.

Zaprojektowane zmiany w stałej organizacji ruchu będą pozostawać w zgodzie z ideą minimalnego niezbędnego oznakowania.

ZNAKI B-43 „strefa ograniczonej prędkości” stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice (drogi) o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. W zależności od warunków drogowych, natężenia ruchu pojazdów i pieszych w strefach oznaczonych znakiem B-43 stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h. W niniejszym przypadku przyjęto ograniczenie prędkości równe prędkości projektowej drogi tj. 30 km/h. Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach (wlotach) doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku.

ZNAKI B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” zastosowano w celu wskazania wyjazdu ze strefy ograniczonej prędkości. Znaki te umieszczono na wszystkich wylotach ze strefy oznakowanej znakami B-43, w tym samym przekroju poprzecznym drogi, w którym ustawiono ten znak.

ZNAKI D-52 „strefa ruchu” - znaki informacyjne stosuje się na wjeździe na drogę wewnętrzną (np. na osiedlu, parkingu, drodze leśnej), na której obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym, tak jak na drogach publicznych. Oznacza to m.in. obowiązek stosowania się do znaków, pierwszeństwa i ograniczeń prędkości. Znaki D-52 umieszcza się na wszystkich wjazdach do wyznaczonej strefy ruchu. Obowiązują tu ogólne przepisy o ruchu drogowym, co zwiększa bezpieczeństwo na drogach wewnętrznych. Wyjeżdżając ze strefy ruchu, kierujący włącza się do ruchu, co oznacza, że musi ustąpić pierwszeństwa innym uczestnikom. Wraz ze znakiem D-52 mogą być umieszczane znaki ograniczenia prędkości (np. B-33 lub B-43), które obowiązują w całej strefie.

Znaki te są niezbędne tam, gdzie zarządca terenu chce wymusić przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, mimo że obszar ten nie jest drogą publiczną.

ZNAKI D-53 „koniec strefy ruchu” informują o opuszczeniu drogi wewnętrznej, na której obowiązywały szczególne zasady ruchu (strefa ruchu) i wjeździe na drogę publiczną. Oznacza to zakończenie obowiązywania przepisów o ruchu drogowym właściwych dla strefy. Znak jest umieszczany na wszystkich wyjazdach ze strefy oznaczonej znakiem D-52.

Wyjeżdżając z tak oznaczonej strefy (drogi wewnętrznej), kierujący włącza się do ruchu, co oznacza konieczność **ustąpienia pierwszeństwa** innym pojazdom oraz pieszym.

ZNAKI D-18 „parking” i D-18 z tabliczką T-1a „parking w odległości 100m” znaki D-18 to niebieski prostokąt z białą literą „P”, oznaczający miejsce przeznaczone do postoju pojazdów, z wyłączeniem przyczep kempingowych. Tabliczka T-1a wskazuje odległość znaku od miejsca w którym znajduje się parking. Zestaw ten stosuje się, gdy parking nie znajduje się bezpośrednio przy znaku, ale np. 100 czy 200 metrów dalej, aby kierowcy mogli przygotować się do zjazdu. Często również występuje z tabliczkami doprecyzowującymi (np. T-30 – sposób parkowania, T-23e – przyczepy kempingowe, T-29 – miejsce dla niepełnosprawnych). Znak D-18 może być umieszczony zarówno w obszarze zabudowanym, jak i poza nim, na różnych typach dróg.

ZNAKI TL-1 „droga leśna” to znak informacyjny wynikający z zarządzeń Lasów Państwowych, a nie rozporządzenia o znakach drogowych stosowany do oznaczania dróg leśnych nieudostępnionych do publicznego ruchu kołowego. Informuje o zakazie wjazdu pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów, często zawierając napis „Droga leśna”, symbol znaku B-1 oraz nazwę nadleśnictwa. Stosuje się w miejscach gdzie wjazdy na drogi leśne są zamknięte dla ruchu, zgodnie z wytycznymi Lasów Państwowych. Zazwyczaj znaki mają wymiary 600x1000 mm, z zielonymi pasami na górze i dole, wykonana z blachy ocynkowanej z folią odbłaskową. Tablice te są montowane w miejscach, gdzie kierujący może mieć wątpliwości co do statusu drogi.

ZNAKI TL-2 „droga leśna” to znak informacyjny stosowany do oznaczenia dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego. Ma wymiary 900x1300 mm, jest wykonany z odbłaskowej folii (I lub II generacji) i umieszczany przy wjazdach do lasu, określając zasady ruchu (pojazdy silnikowe, zaprzęgowe, motorowery) oraz informując o administrującym nadleśnictwie. Wskazuje, że leśna droga jest dostępna dla pojazdów, mimo zakazu wjazdu w lesie (ogólnego). Zazwyczaj zawiera nazwę nadleśnictwa, logotypy (np. Lasy Państwowe) oraz regulamin korzystania z drogi.

ZNAK poziomy P-18 „stanowisko postojowe” to biała (lub niebieska dla niepełnosprawnych) linia wyznaczająca wyznaczone miejsce do parkowania na jezdni lub parkingu. Wskazuje precyzyjnie, gdzie pojazd powinien zostać zaparkowany. Linia P-18 wyznacza konkretne stanowisko postojowe. Obowiązuje parkowanie między namalowanymi liniami.

5. WARUNKI TECHNICZNE DLA PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.

Znaki na ulicach/drogach umieszcza się w odległości 0,5 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe. Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z folii przyzmatycznej typu 2. Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	Na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowaskazy tablicowe E-2, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ min. 1,00 ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowaskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach),

⁴⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁵⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁶⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

⁷⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

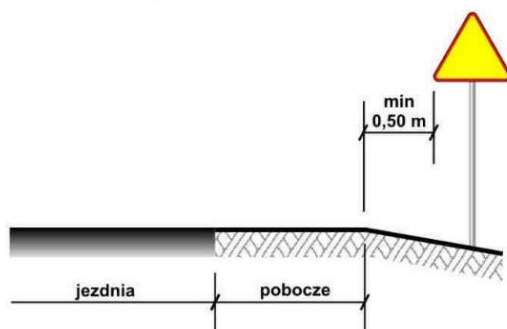
Tabela nr 2: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600 600+150 n
średnie	S	900	600		600 600+150 n
duże	D	1050	900		900 900+225 n

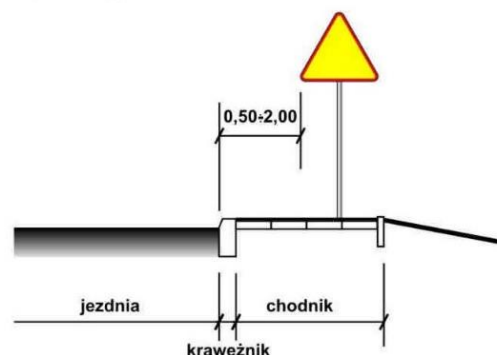
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Dopuszczalne sposoby umieszczania znaków drogowych:

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



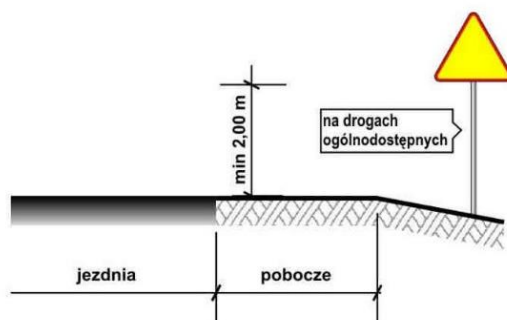
b) na ulicach

UWAGA!

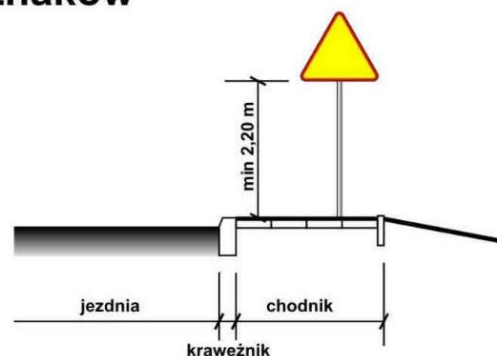
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

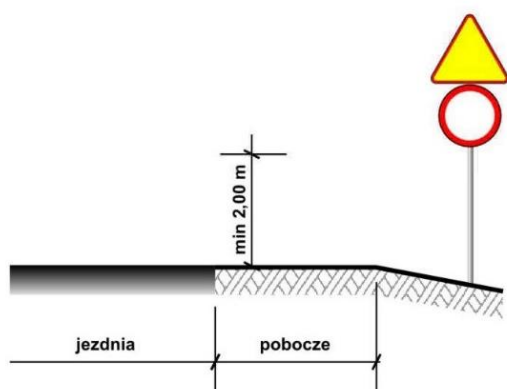
2. Wysokość umieszczania znaków



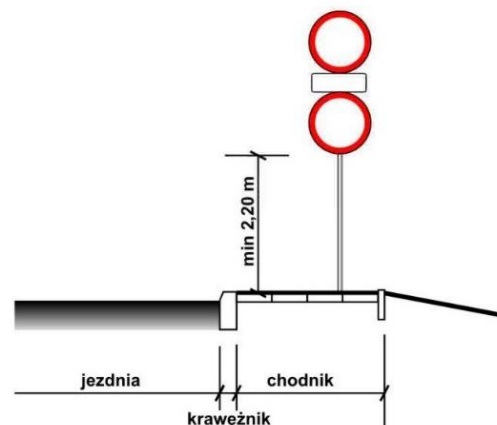
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

6. Uwagi końcowe.

- oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe ew. grubowarstwowe (masa) do decyzji zarządcy drogi i ruchu na drodze wewnętrznej,
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu⁴ z dnia 3 lipca 2003 r.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona **w terminie do 31.12.2026 r.**

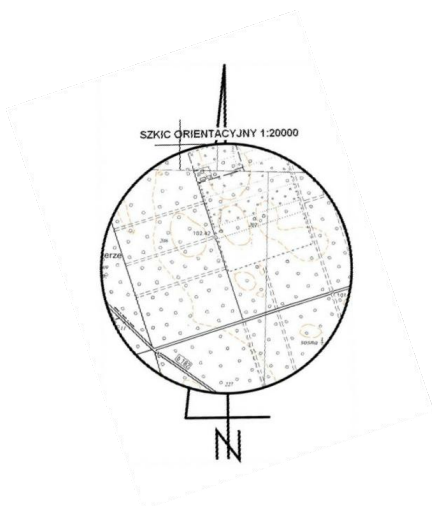
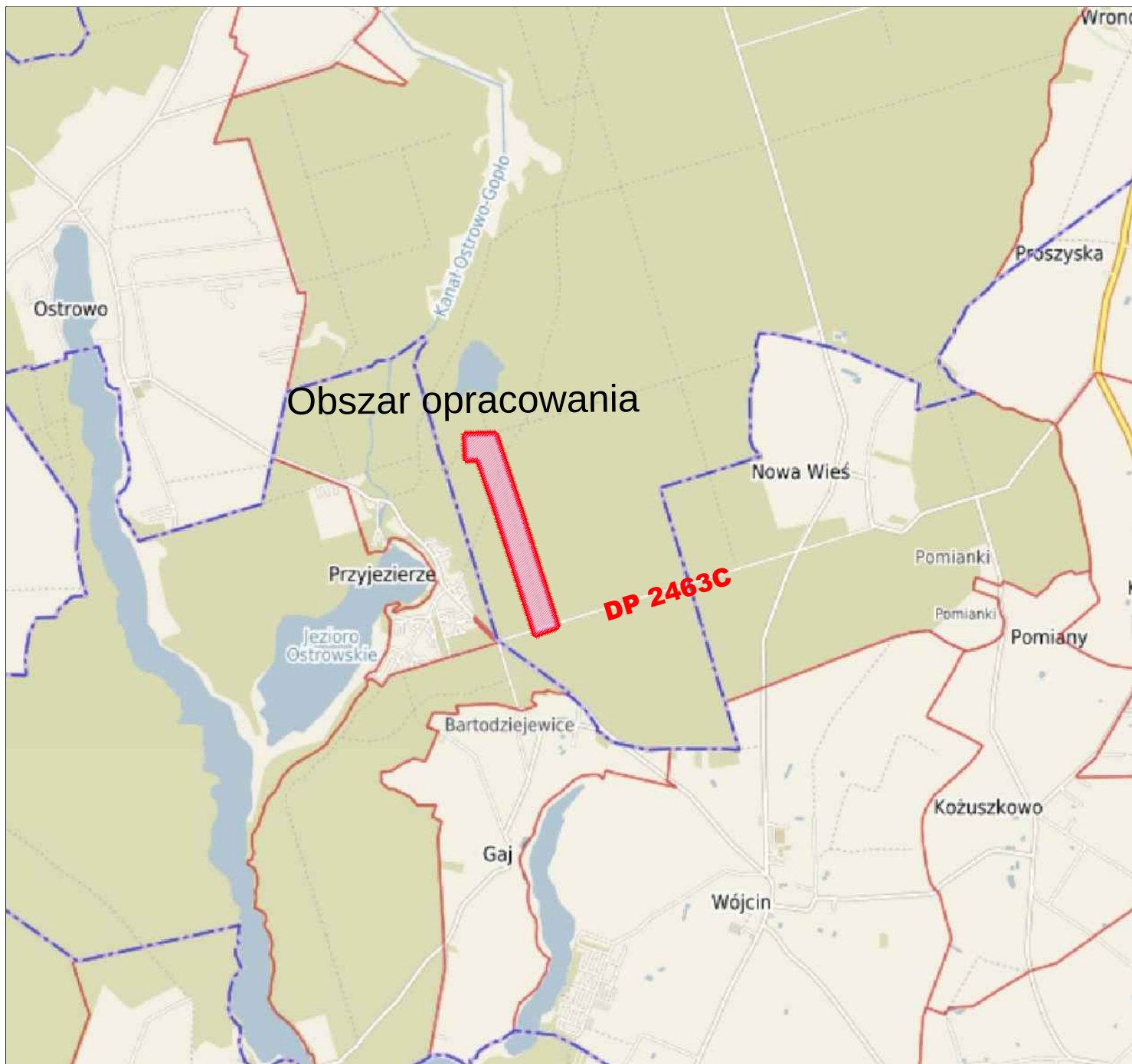
Opracował:

mgr inż. Jarosław Góralczyk

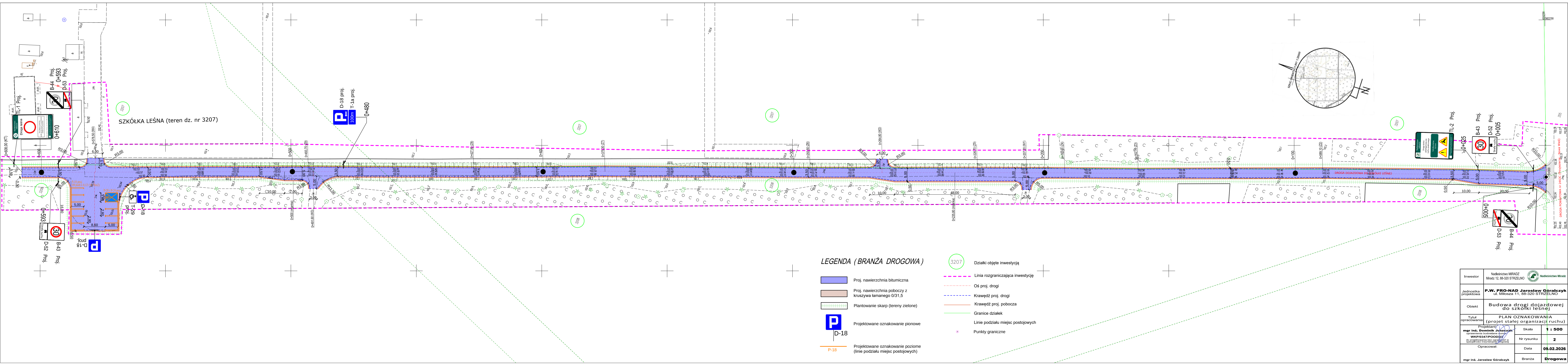
⁴ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

Część Rysunkowa

- plan orientacyjny - rys 1
- schematy oznakowania - rys 2



Inwestor	Nadleśnictwo MIRADZ Miradz 12, 88-320 STRZELNO  Nadleśnictwo Miradz		
Jednostka projektowa	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. Miłosza 11, 88-320 STRZELNO		
Obiekt	Budowa drogi dojazdowej do szkółki leśnej		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY (stała organizacja ruchu)		
Opracował:		Skala	1:20000
mgr inż. Jarosław Góralczyk		Nr rysunku	1
Branża	Drogowa	Data	09.02.2026



LEGENDA (BRANŻA DROGOWA)

- Proj. nawierzchnia bitumiczna
- Proj. nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5
- Plantowanie skarp (tereny zielone)
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome (linie podziału miejsc postojowych)

- Działki objęte inwestycją
- Linia rozgraniczająca inwestycję
- Oś proj. drogi
- Krawędź proj. drogi
- Krawędź proj. pobocza
- Granice działek
- Linie podziału miejsc postojowych
- Punkty graniczne

Inwestor	Nadleśnictwo MIRADZ Miradz 12, 88-320 STRZELNO	Nadleśnictwo Miradz
Jednostka projektowa	P.W. PRO-NAD Jarosław Góralczyk ul. Miłosza 11, 88-320 STRZELNO	
Obiekt	Budowa drogi dojazdowej do szkółki leśnej	
Tytuł opracowania	PLAN OZNAKOWANIA (projekt stałej organizacji ruchu)	
Projektant	mgr inż. Dominik Juszczyk	Skala
WKP/0347/POOD/23	do projektowania i nadzoru nad realizacją w specjalności inżynierii drogowej	Nr rysunku
Opracował:	Data	09.02.2026
mgr inż. Jarosław Góralczyk	Branża	Drogowa

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.